

L'AUTOBUS DU FUTUR

Ce bus moderne et confortable se conduit presque tout seul!

En 2050, deux personnes sur trois vivront en ville. Tout ce monde ne pourra pas prendre l'auto, la congestion et la pollution seraient infernales!

C'est pourquoi les ingénieurs imaginent des autobus plus efficaces, sécuritaires et confortables. Certains pourraient même rouler sans chauffeur!

Le Daimler Future Bus est **semi-autonome**: il accélère, freine, et ouvre les portes automatiquement. Il est conçu pour rouler sur une voie réservée.

Lors d'un test aux Pays-Bas, il a complété avec succès un trajet de 20 kilomètres comprenant passages piétons, tunnels, virages serrés, feux de circulation et bien sûr, de nombreux arrêts d'autobus!

Les ingénieurs prévoient que, dans le futur, des autobus pourront rouler de manière entièrement automatisée partout en ville, pas juste sur les voies réservées. Accepterais-tu de monter dans un autobus sans chauffeur?



Pour voir l'autobus en vidéo, va sur lesdebrouillards.com



Le bus peut rouler jusqu'à

70 KM/H.

Mais l'ordinateur de bord conduit tout en douceur (sans accélérer et freiner brusquement). Ainsi, le trajet est plus confortable pour les passagers et on économise du carburant.

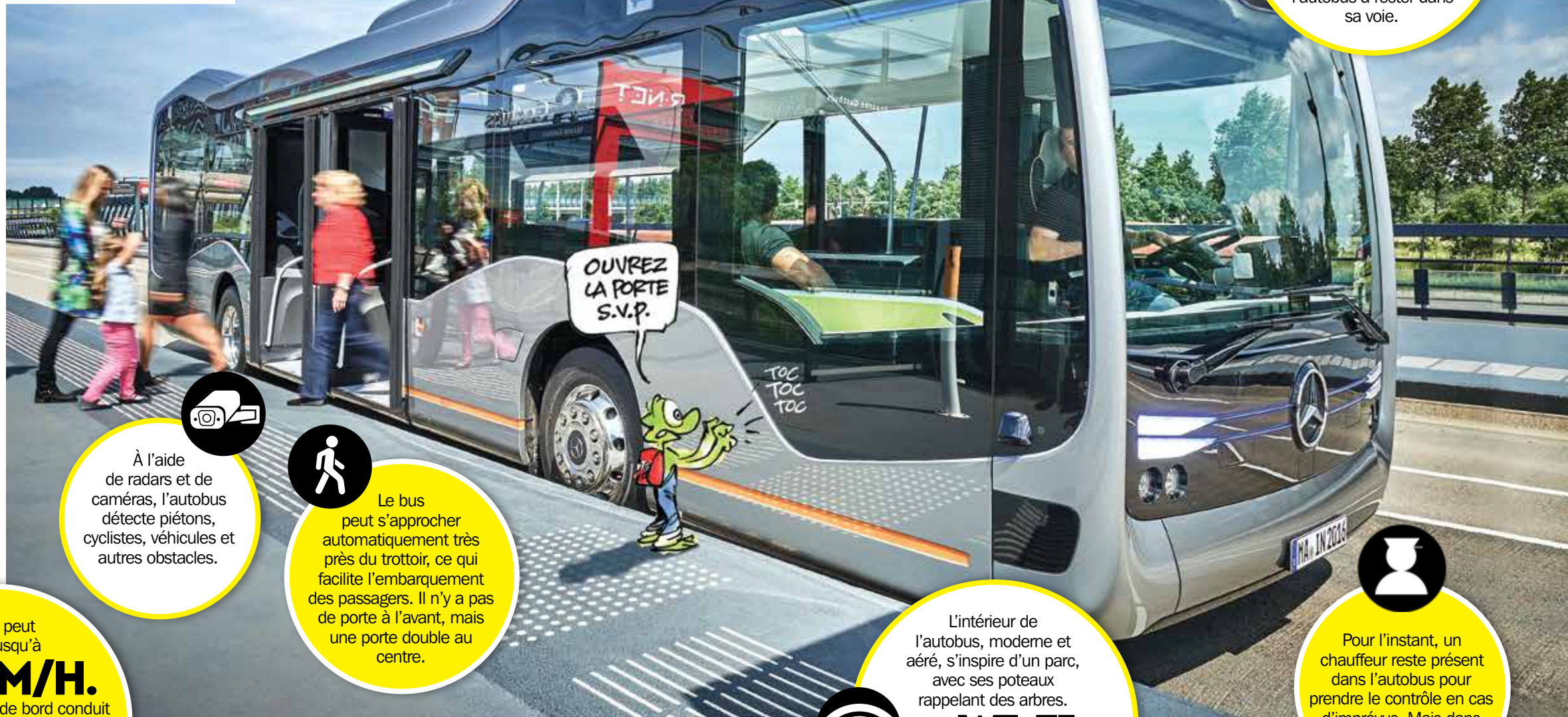


L'autobus communique avec les feux de circulation et ajuste sa vitesse: il arrive au coin d'une rue quand le feu passe au vert. Ainsi, les passagers gagnent du temps.



Grâce à un **GPS**

et à quatre caméras, l'autobus connaît précisément sa position. Une cinquième caméra détecte les lignes peintes sur la chaussée pour aider l'autobus à rester dans sa voie.



À l'aide de radars et de caméras, l'autobus détecte piétons, cyclistes, véhicules et autres obstacles.



Le bus peut s'approcher automatiquement très près du trottoir, ce qui facilite l'embarquement des passagers. Il n'y a pas de porte à l'avant, mais une porte double au centre.



Pour l'instant, un chauffeur reste présent dans l'autobus pour prendre le contrôle en cas d'imprévu. Mais dans le futur, qui sait?



L'intérieur de l'autobus, moderne et aéré, s'inspire d'un parc, avec ses poteaux rappelant des arbres.

LE WI-FI

est gratuit et au fond, les porte-bagages sont dotés de borne de recharge pour téléphones cellulaires.

